



Samdo Bauishya
Projet d'aide aux villages Magarsalu et Kanigaon.

CR du 04 janvier 2016

Compte rendu de la mission du 27 au 31 décembre 2015 à Magarsalu.

Bonjour à tous,

Nous avons fait le choix de faire un séjour complet à Magarsalu. Le 26 étant un samedi et comme nous voulions être à KTM le 31 au soir, nous avons raccourci la mission à 5 jours.

Banepa.

Nous avons rendez vous avec notre transporteur chez notre fournisseur de matériaux à 10 heures. Comme d'habitude il est arrivé à midi, nous n'avons pas encore pris l'habitude de fixer les rendez vous 2 heures avant l'heure souhaitée. (Voir aussi ci-dessous le rendez vous de Kanigaon !!!!)

Nous avons chargé un camion de Tôles, de clous, pointes ... soit 2,5 tonnes de matériel. Camion destiné à Magarsalu.

La piste de Magarsalu.

Nous sommes montés par la piste de Magarsalu. C'était la première fois. C'est une piste très longue il faut environ 2 heures 30 pour atteindre le point de déchargement situé à environ 30 minutes du village. Le sentier de liaison entre le point de déchargement et le village est difficile mais pour les porteurs il a l'avantage de descendre.

D'un point de vu touristique cette piste est magnifique avec de splendides panoramas sur les villages de la vallée. Contrairement à la piste de Kanigaon elle est très poussiéreuse, il est préférable de rouler fenêtres fermées.

Le déchargement de la jeep.



Nous avons amené avec nous un groupe électrogène que nous avons acheté à KTM ainsi que deux gros sacs de vêtements principalement des vêtements pour les ados. (Nous en avons manqués lors de la précédente distribution à Magarsalu)

Départ du groupe électrogène



Samdo Bauishya
Projet d'aide aux villages Magarsalu et Kanigaon.

CR du

Le déchargement du camion.

Le camion est arrivé très tard dans la nuit. Le déchargement s'est fait de nuit et les matériels stockés sur la zone de déchargement. Il était trop dangereux de faire du transport à dos d'hommes de nuit.



Le lendemain matin tout le village s'est mobilisé. Les villageois ont mis 3 jours pour transporter les 2,5 tonnes de matériel. Nous avons assisté à un formidable élan de solidarité. Tout le monde s'y est mis même ceux qui avaient que des réparations sur leur maison.

Tout comme à Kanigaon nous avons mis en place un magasin pour stocker les matériel et désigné un gestionnaire. En accord avec le comité des responsable du village nous avons choisi Dill Tamang qui écrit et parle l'anglais.



Le magasin a été construit avec les tôles usagées provenant de la démolition de la maison du père de Gyan notre cuisinier.

Les hommes les plus costauds transportent 4 tôles enroulées sur elles mêmes. Les jeunes et les femmes en transportent une à deux.

Pour un porteur il faut environ Une heure et demie pour faire un voyage. Certain ont fait 4 voyages par jour. Il y avait 336 tôles à transporter et 200 kg de pointes.

L'avancement des travaux et les paiements en fonction de l'avancement.

Les travaux avance très rapidement, les villageois sont impatients de retrouver des conditions de vie acceptable. Beaucoup sont fatigués de vivre sous les shelters. Les deux équipes de maçon avancent rapidement ainsi que les charpentiers. Il reste deux maisons à démolir + Une.



Samdo Bauishya
Projet d'aide aux villages Magarsalu et Kanigaon.

CR du



Nota : Les terrains bougent encore, et les maisons fragilisées non encore réparées se détériorent. La maison 4 a beaucoup bougé depuis notre dernier passage. Nous avons décidé de la détruire.

Sur la photo ci contre on voit l'évolution des fissures. La maison présente plusieurs fissures comme celle-ci. La situation était moins grave lors de notre dernier passage.

Pour les villageois qui ont choisi de reconstruire leurs maisons de façon traditionnelle, les maisons sont très avancées. Pour les autres (ceux qui vont faire des pillars) les fondations ont débutées. Ils attendent l'arrivée du sable. Michel leur a fourni des croquis pour construire les pillars et à fait une petite formation aux chefs des équipes des maçons.

La distribution des vêtements.

Françoise et Danzee ont distribué les vêtements chauds que nous avons amenés de KTM. En priorité aux jeunes.





Samdo Bauishya
Projet d'aide aux villages Magarsalu et Kanigaon.

CR du



Passage à Kanigaon.

Dans l'après midi du 30/12 nous sommes partis pour Kanigaon. Shatiman était à Sindhuli en formation de maire. Formation de 8 jours sur l'évolution de la législation au Népal.

Réunion à Kanigaon avec les responsables du Village. Le matin du 31, nous avons organisé une petite réunion. Shatiman était absent, Norbou en méditation seuls Prem et Saught Gingh Moktan étaient présents. La réunion était programmée à 7 heures du matin, et devait se terminer à 8 heures 30. Les deux représentants sont arrivés à 8 heures 30 !!!!! Michel habitué au rythme français était légèrement agacé..... ce qui à fait beaucoup rire le reste de l'équipe (Gyan, Françoise et Danzee) ainsi que Shatiman qui par téléphone avait prévenu << attention les Népalais n'ont pas la même appréciation des heures de rendez vous que les Français Il y a souvent plusieurs heures de décalage !!!!!>>>

Passage à Banepa.

Nous avons profité du passage à Banepa pour rechercher un serrurier pour fabriquer les croix St André. Notre fournisseur de matériaux nous a organisé une rencontre avec un de ses clients



Samdo Bauishya
Projet d'aide aux villages Magarsalu et Kanigaon.

CR du

fabriquant de portails. Michel avait préparé des plans de fabrication. Notre serrurier ne sachant pas lire les plans nous avons fabriqué une petite maquette avec des bouts de ferrailles qui traînaient par là. Il doit nous fabriquer un exemplaire modèle pour le 05/01. **A suivre !!!!!**

Quelques Photos



La maison 1 est entièrement démolie



Magasin de Magarsalu



Démolitions en cours



Françoise fait le ménage dans sa résidence secondaire de Magarsalu



Daneez très concentrée traduit en Népalais les explications de Michel sur les Pillars



Samdo Bauishya
Projet d'aide aux villages Magarsalu et Kanigaon.

CR du

L'infirmierie.

Le froid est là, beaucoup de malades à Magarsalu. Pendant les trois jours Françoise a tenu une permanence médicale. Sa Pharmacie et le petit stock de médicaments n'ont pas résisté au nombre de malades. Beaucoup d'enfants, Françoise pense à une petite épidémie. Les conseils faire bouillir l'eau, éviter le lait quand c'est possible, nourrir les petits avec de la farine de riz

Conclusion, il faudra se déplacer avec une pharmacie plus conséquente.

Info complémentaires

Aujourd'hui 05/01 nous avons réceptionné chez le serrurier les prototypes des croix de St André. Avant de lui passer une commande plus conséquente nous avons préféré lui faire faire deux exemplaires pour voir ce qu'il savait faire. Il a très bien travaillé nous avons validé son travail.

Nous nous sommes mis d'accord

1 ensemble de deux croix et deux tirants d'un mètre chacun : 3500 Rs

Une barre de liaison percée à une extrémité de 2 mètres : 700 Rs

Budget :



Pour 50 ensembles : $50 \times 3500 = 175\ 000$ RS

Pour 100 barres de liaison : $100 \times 700 = 70\ 000$ RS

Les barres de liaison seront ajustées sur place par les maçons.

Kanigaon on utilise l'électricité de la centrale hydroélectrique.

Magarsalu on utilise le groupe électrogène : achat de l'essence au marché noir

20 litres x 300 Rs = 6 000 Rs.